



SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU OBČINE GORIŠNICA

Datum: 21.03.2023
Številka: 011 – 3/2023 – 1

ZAPISNIK

1. redne seje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju SPVCP), ki je bila v ponedeljek, dne 20.03.2023, ob 17. uri, v sejni sobi Občine Gorišnica.

Sejo je sklical in vodil predsednik sveta, g. Gregor VISENJAK, ki je pozdravil vse prisotne. Na seji so bili prisotni člani sveta in župan, g. Borut KOLAR. SPVCP je bil sklepčen.

SEZNAM PRISOTNIH je priložen k zapisniku.

PREDLOG DNEVNEGA REDA so člani SPVCP dobili z vabilom na sejo. Predsednik SPVCP, g. Gregor VISENJAK, je prisotne seznanil s predlogom dnevnega reda in ga dal v razpravo. Predlogov k dnevnomu redu ali pripomb nanj ni bilo, zato je bil potrjen naslednji

DNEVNI RED:

1. Obravnava Predloga Proračuna Občine Gorišnica za leto 2023
2. Obravnava Predloga Proračuna Občine Gorišnica za leto 2024
3. Razno

1. **OBRAVNAVA PREDLOGA PRORAČUNA OBČINE GORIŠNICA ZA LETO 2023**
2. **OBRAVNAVA PREDLOGA PRORAČUNA OBČINE GORIŠNICA ZA LETO 2023**

Člani SPVCP so z vabilom na sejo v gradivu prejeli Predlog Proračuna Občine Gorišnica za leto 2023 in 2024. Dodatno obrazložitev je podal župan, g. Borut Kolar, ki je pojasnil, da sta predloga proračuna 2023 in 2024 skoraj identična. V letu 2023 so zajete postavke, ki bodo v 2023 zagotovo realizirane, za leto 2024 se bo proračun spreminjal z rebalansom. Proračun za leto 2023 je načrtovan v višini 5.792.788,92 €, za leto 2024 pa v višini 4.932.898,92 €. Za SPVCP je načrtovanih po 1.500,00 € za vsako leto (postavka 045130). V nadaljevanju je prisotne seznanil še, da so od priprave predloga proračuna, ki je bil poslan odborom v gradivu za seje, nastale že naslednje spremembe (za leto 2023):

- prerezporeditev sredstev iz proračunske postavke 062233 VAŠKO GASILSKI DOM GORIŠNICA na postavko 049225 NAKUP ZEMLJIŠČ, v višini 40.000,00 €
- dodana postavka za 092122 REKONSTRUKCIJA ŠPORTNE DVORANE, v višini 500.00,00 € - zamenjava parketa v športni dvorani (občina se bo prijavila na razpis za pridobitev EU sredstev).

Predsednik SPVCP, g. Gregor Visenjaka je dal predloga proračuna v razpravo.

G. Marjan Vrtič je prisotne seznanil, da policija v tem letu organizira otroško varnostno olimpijado v Gorišnici in prosi župana, če bi lahko za ta namen uporabili igrišče, parkirišče ob stadionu in tribune.

Župan, g. Borut Kolar je pojasnil, da se površine lahko uporabijo za ta namen.

Druge razprave ni bilo, zato so prisotni člani SPVCP sprejeli naslednja predloga sklepa:



PREDLOG SKLEPA

Člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so bili seznanjeni s Predlogom Proračuna Občine Gorišnica za leto 2023 ter spremembami in predlagajo Občinskemu svetu Občine Gorišnica, da se Predlog Proračuna Občine Gorišnica za leto 2023 sprejme v predlagani obliki in vsebini.

PREDLOG SKLEPA

Člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so bili seznanjeni s Predlogom Proračuna Občine Gorišnica za leto 2024 in predlagajo Občinskemu svetu Občine Gorišnica, da se Predlog Proračuna Občine Gorišnica za leto 2024 sprejme v predlagani obliki in vsebini.

3. RAZNO

Ga. Valerija VNUK TUŠAK je prisotne seznanila z naslednjimi zadevami oziroma predlogi:

1. na Svetu zavoda šole se je že večkrat izpostavila problematika glede šolskih prevozov – namreč učenci se vozijo predolgo,
2. predlaga oziroma meni, da bi bilo potrebno opraviti analizo stanja avtobusnih postajališč (ponekod še niti niso urejena),
3. prav tako bi morali pripraviti poročilo o varni poti v šolo,
4. urediti bi bilo potrebno tudi prometno signalizacijo (znaki, napisi,...).

Župan, g. Borut Kolar je pojasnil:

- v zvezi s šolskimi prevozi je imel prejšnji teden sestanek z Arrivo d.o.o., ki prevoze izvaja; če želimo skrajšati čas trajanja prevoza, potrebujemo 2 avtobusa, kar pa pomeni tudi večji strošek, dejstvo pa je tudi, da 80 % učencev vozačev po zakonu niti ni upravičenih do avtobusnega prevoza,
- v Tivolcih se bo v sklopu izgradnje kanalizacije in modernizacije ceste izvedla tudi postavitev avtobusnega postajališča, kakor tudi nova dodatna linija šolskega prevoza,
- se strinja, da je na območju občine nekaj varnih poti in tudi nekaj ne varnih potih in bo vsekakor potrebno nekaj ukreniti v zvezi s tem,
- glede prometne signalizacije pa se bo zadeva uredila s Cestnim podjetjem Ptuj (koncesionar) s pomočjo policije.

G. Matej Munda je predlagal, da bi se cesta iz Moškanjc do Gorišnice tudi lahko omejila le za kolesarje in pešce, do HORVAT DRVA, DANILO HORVAT, s.p., pa za dostavo. Namreč na tej cesti je veliko kolesarjev, tudi učencev, ki se vozijo v šolo ter peščev. Vozila pa se vozijo po tej cesti z veliko hitrostjo. Podobnega mnenja glede hitrosti je bil tudi g. Milko Štrucl za cesto iz Zagojčev v Gorišnico, saj se vozila v času, ko niso njive zasajene in imajo pregled na celotno cesto, res vozijo prehitro.

Župan, g. Borut Kolar je pojasnil, da se glede na izkušnje z zapiranjem ceste za promet (v prejšnjem mandatu, cesta na Formin), mora najti druga rešitev za umirjanje prometa, kot pa zapiranje javne poti.

G. Marjan Vrtič je prisotne seznanil z dogovorom s prejšnjim županom, podžupanom in CP Ptuj. Po odprtju ceste na Formin, so bili dogovorjeni, da se v območju od šole do stadiona postavi dve hitrostni oviri za umirjanje prometa ter uredi hodnik za pešce. Vendar le to do danes še ni izvedeno. Prosi za pojasnilo.

Župan, g. Borut Kolar je pojasnil, da je občina v fazi priprave idejne zasnove dograditve/razširitve Vrtca Gorišnica. Poseg je predviden tudi na zemljišču, kjer je bil dogovor za izgradnjo pločnika. Ko bo idejna zasnova, v kateri bo predvidena tudi ureditev dovoza, pločnika, ..., končana, se bo le to prednostno izvedlo. Nadalje je prisotne seznanil, da ima jutri sestanek z DEM. Med drugim se bodo pogovorili tudi o možnosti prestavitve ceste k kanalu HE.

G. Marjan Vrtič je predlagal nekaj ureditev prometne signalizacije in sicer:



- na cesto Stojnci – Muretinci bi morali postaviti znak za omejitev za tovorna vozila (občina Markovci ga ima),
- na odseku Muretinci – Borl postavitev svetlobne table za merjenje hitrosti,
- postavitev cestnega ogledala v Moškanjcih (lastnica je že bila v inšpekcijskem postopku, odstranila ograjo,...), vendar je kljub temu ogledalo še vedno nujno (parc. št. 711/8, k.o. Moškanjci),
- prav tako je predlagal, da bi svet sprejel sklep za izdelavo elaborata prometne ureditve,
- na ovinku v Gajevcih pri hišni številki 14, predlaga izvedbo hitrostne ovire, saj je ovinek nevaren za kolesarje in pešce
- smiselno bi bilo nadaljevati kolesarsko pot od Žihra do Zagojič

G. Milko Štručl je prav tako predlagal postavitev svetlobne table za merjenje hitrosti v naselju Zagojiči.

G. Gregor Visenjak je predlagal, da bi postavili tudi prometne znake za omejitev hitrosti v območju avtobusnih postaj. G. Marjan Vrtič je pojasnil, da le to zakonsko ni izvedljivo. Prav tako je predlagal barvanje talnih označb, saj so na nekaterih območjih že zelo slabo vidna. Župan, g. Borut Kolar je pojasnil, da se le to izvaja 1 x letno.

Župan, g. Borut Kolar je pojasnil, da je v prejšnjem tednu podjetje Realis d.o.o. predstavilo aplikacijo Banka cestnih podatkov, ki je zajeta v prostorskem informacijskem sistemu občin (PISO). V aplikaciji bi bila zajeta tudi vsa prometna signalizacija oziroma prometna ureditev v občini.

V zvezi s kolesarsko potjo je prisotne seznanil, da se trenutno izvajata dva projekta kolesarskih poti in sicer Dravska kolesarska pot (iz smeri Markovc proti Borlu in naprej proti Ormožu ob Dravi) in gradnja regionalnih kolesarskih povezav (iz smeri Ptuja do meje z Občino Ormož) ter da se dogovarjajo o povezavi teh poti, torej od Žihra do Muretinc oziroma Borla (most). Prav tako je pojasnil, da se je spremenila zakonodaja v zvezi s financiranjem oziroma pridobivanjem sredstev za kolesarske poti - financirale se bodo le poti, ki jih občani uporabljajo za vožnjo v službo.

Na koncu seje je ga. Valerija Vnuk Tušak opozorila, da imajo v Zamušanih (območje glavne ceste Ptuj - Ormož) zelo slabo prometno varnost. Največji problem je hitrost v prometu. Zatem ni poskrbljeno niti za pešce, niti za kolesarje. Ker ni pločnika, dijaki iz Formina hodijo na avtobusno postajališče po zelo nevarnem odseku. Nemogoče je kot pešec iti tudi do Osluševcev. Prosi, da se poskuša najti rešitev za ureditev prometne varnosti tudi v tem delu občine. Avtobusna postaja namreč ni označena oziroma urejena, zato otroci prehajajo v nepreglednem ovinku čez cesto popolnoma na slepo. To je življenjsko nevarno. Nujna je omejitev hitrosti in ureditev križišča ter varnih poti, da lahko občani varno hodijo ali kolesarijo.

G. Milko Štručl je prisotnim povedal, da je bil seznanjen s pritožbami glede voznika šolskega avtobusa. Župan, g. Borut Kolar je pojasnil, da voznik zahteva red na avtobusu, predvsem zaradi varnosti otrok. Mogoče koga moti, če pa so kakšne resne obtožbe, pa je potrebno seznaniti odgovorne.

Druge razprave pod točko razno ni bilo.

Predsednik SPVCP, g. Gregor Visenjak, se je zahvalil za prisotnost in dobro sodelovanje na seji ter sejo ob 18. uri zaključil.

Zapisala:
Aleksandra ŽURAN

Predsednik Sveta za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu:
Gregor VISENJAK

