



OBČINA GORIŠNICA

---

Občinska celostna prometna strategija

Občine Gorišnica

**Poročilo o rezultatih spremljanja izhodiščnega stanja  
obveznih kazalnikov OCPS (Obrazci 2, 4, 6 in 7)**

December 2025



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira  
Evropska unija



## OBČINA GORIŠNICA

---

<b>Naslov projekta:</b>	Občinska celostna prometna strategija Občine Gorišnica
<b>Vrsta projekta:</b>	Strateška študija
<b>Naročnik:</b>	Občina Gorišnica, Gorišnica 83a, 2272 Gorišnica
<b>Odgovorna oseba naročnika:</b>	Borut Kolar, župan Občine Gorišnica
<b>Skrbnik pogodbe:</b>	Petra Kolednik, Mobitra d.o.o.
<b>Izvajalec projekta:</b>	Podlehnik 4b, 2286 Podlehnik
<b>Vodja projekta:</b>	Til Egidij Toplak, dipl. inž. prom.

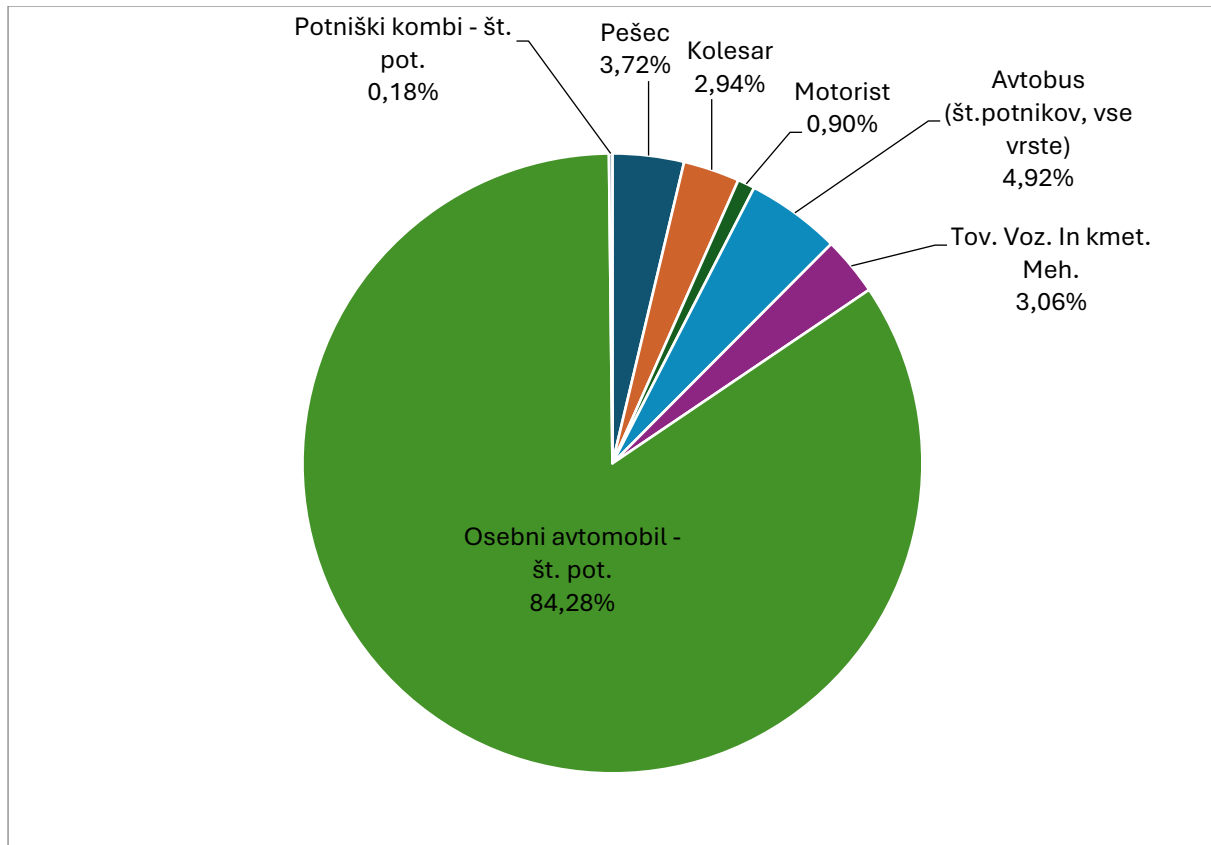




## OBČINA GORIŠNICA

### OBRAZEC 2: Poročilo o izvedbi štetja prometa

Grafikon 1: Rezultati štetja za vse štete kategorije, 27.5.2025



Rezultati štetja za leto 2025 so predstavljeni v grafikonu 1 in v preglednici 1 (spodaj). Največ potnikov je potovalo z osebnim avtomobilom 84,28 %, medtem ko se jih je 4,92 % odločilo za avtobus, za potniški kombi pa 0,18 %. Aktivno je potovalo 6,66 % potnikov, od tega jih je 2,94 % kolesarilo, pešačilo pa jih je 3,72 %. Povprečna zasedenost osebnega avtomobila je bila 1,4 osebe na avtomobil.

#### Ključne ugotovitve:

1. Delež osebnega avtomobila je zelo visok, medtem ko nemotoriziran promet predstavlja zgolj 6,66 % celotnega pretoka potnikov,
2. Delež potnikov, ki so se odločili za JPP je 5,10 %. Menimo, da je na tem področju vsekakor še prostor za izboljšave pri čemer pa se mora občina osredotočiti na dvig deleža aktivne mobilnosti.





OBČINA GORIŠNICA

Preglednica 1: Sumarni prikaz

Lokacija	Pešec		Kolesar		Motorist		Avtobus																Lažja tovorna vozila		Težja tovorna vozila		Kmetijska mehanizacija		Osebni avtomobil		Potniški kombi						
							Mestni ali medkrajevni				Šolski				Delavski				Turistični, občasní prevoz										Število vozil	Število potnikov	Število vozil	Število potnikov					
							Število vozil	Število potnikov	Število vozil	Število potnikov	Število vozil	Število potnikov	Število vozil	Število potnikov	Število vozil	Število potnikov	Število vozil	Število potnikov	Število vozil	Število potnikov	J	P							J	P	J	P					
L 1	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	J	P	
Σ	62		49		15		4		32		3		18		0		0		4		32		29		13		9		1005		1405		1		3		
ΣJ	37		32		7		3		24		2		12		0		0		2		16		25		7		7		481		700		1		3		
ΣP		25		17		8		1		8		1		6		0		0		2		16		4		6		2		524		705		0		0	

J – jutranja konica (6.30 - 8.30)

P – popoldanska konica (14.30 - 16.30)

L1 – Lokacija 1 – prerez na občinski cesti pri hišni številki Gorišnica 76

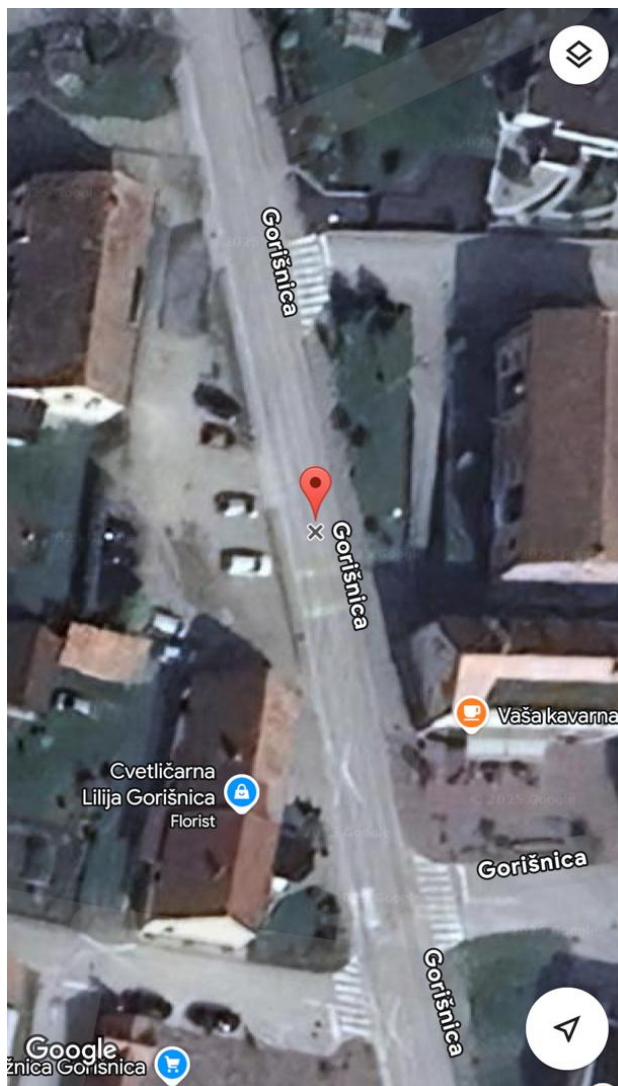
ΣJ – Skupaj jutranja konica

ΣP – Skupaj popoldanska konica





## OBČINA GORIŠNICA



### OBRAZEC 4: Poročilo o potovalnih navadah učencev

#### *Preglednica 1: Število otrok, vključenih v anketiranje*

Osnovna šola	Št. vpisanih otrok	Št. otrok, vključenih v anketiranje	Datum izvedbe anket	Delež
OŠ Gorišnica	426	71	20. 6. 2025	16,67%





OBČINA GORIŠNICA

*Preglednica 2: Deleži uporabe potovalnih načinov za prihod v osnovno šolo za vse v anketiranje vključene učence OŠ*

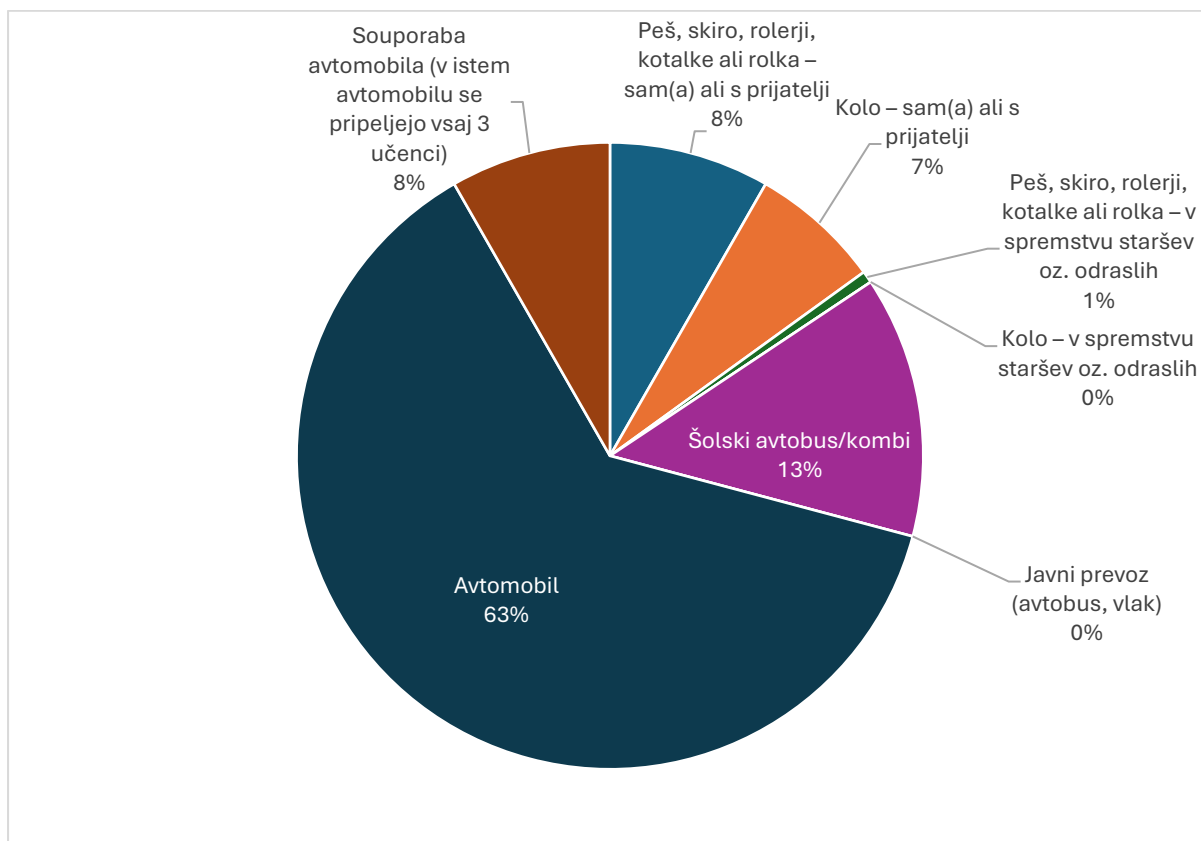
Potovalni način	Prihodi (delež)
Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka) – sam(a) ali s prijatelji	8,28 %
Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka) – v spremstvu staršev oz. odraslih	0,61 %
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro) – sam(a) ali s prijatelji	6,75 %
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro) – v spremstvu staršev oz. odraslih	0,00 %
Šolski avtobus/kombi	13,50 %
Javni prevoz - avtobus	0,0%
Javni prevoz - vlak	0,0%
Avtomobil	62,58 %
Souporaba avtomobila (v istem avtomobilu se pripeljejo vsaj 3 učenci)	8,28%
SKUPAJ	100%

Deleži uporabe potovalnih načinov za prihod v OŠ za vse v anketiranje vključene učence OŠ





## OBČINA GORIŠNICA



### Rezultati:

Anketa med osnovnošolci kaže, da največ učencev v šolo pripeljejo starši z avtomobilom 63 %, 13 % pa jih pride z šolskim avtobusom oz. kombijem. Aktivno jih pride v šolo: peš 8 %, s kolesom 7 % in peš v spremstvu odraslih 1 %. Velika večina otrok se torej v šolo tako ali drugače pripelje, kar negativno vpliva na njihovo fizično pripravljenost in zdravje, vsekakor pa pozitivno izstopa delež tistih, ki v šolo prihajajo peš. Precej nizek pa je delež učencev, ki se pripelje z šolskim avtobusom 13 %, kar je približno 4,8 krat manjši delež v primerjavi z tistimi, ki jih pripeljejo starši z avtomobilom.





## OBČINA GORIŠNICA

### OBRAZEC 6: Poročilo o potovalnih navadah zaposlenih

#### Preglednica 1: Število zaposlenih, vključenih v anketiranje

Zaposlovalec	Št. vseh Zaposlenih	Št. zaposlenih, vključenih v anketiranje	Datumi izvedbe anket	Delež
OŠ Gorišnica	81 (leto 2023)	32	8. 6. 2025	39,51%

#### Preglednica 2: Deleži uporabe potovalnih načinov za prihod na delo za vse v anketiranje vključene zaposlene

Potovalni način	Prihodi
Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka)	6,77 %
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro)	6,64 %
Javni prevoz - avtobus	0,0 %
Javni prevoz - vlak	0,0 %
Avtomobil (sopotnik)	6,90 %
Avtomobil (voznik, pripeljem tudi sopotnika/-e)	12,55%
Avtomobil (le voznik)	67,09%
Drugi potovalni načini	0,05 %
SKUPAJ	100 %

#### Preglednica 3: Dolžine poti na delo za vse v anketiranje vključene zaposlene

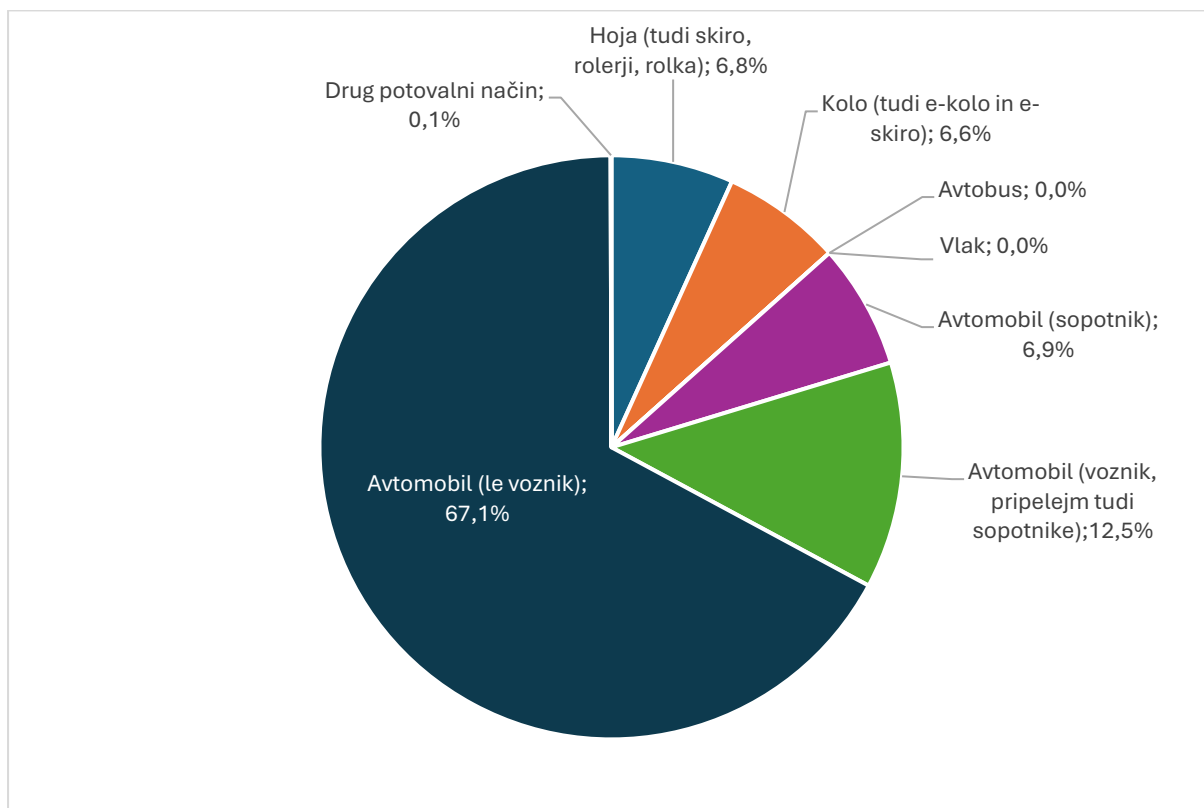
Dolžine poti na delo v kilometrih	Delež zaposlenih
manj kot 2 km	21,88%
2 – 5 km	31,25%
5 – 10 km	6,25%
10 – 30 km	37,50%
več kot 30 km	3,13%
SKUPAJ	100%





## OBČINA GORIŠNICA

Delež uporabe potovalnih načinov za poti na delo:



Tortni diagram prikazuje delež uporabe različnih potovalnih načinov za poti na delo. Največji delež predstavlja vožnja z avtomobilom brez sopotnikov, ki znaša 67,1 %. To pomeni, da se skoraj sedem od desetih zaposlenih na delo odpravi samostojno z osebnim vozilom. Drugi največji delež pripada avtomobilu, kjer voznik pripelje tudi sopotnike; ta način uporablja 12,5 % zaposlenih, kar kaže na nekoliko večjo stopnjo souporabe avtomobilov. Avtomobil kot sopotnik uporablja 6,9 % zaposlenih. Pomemben delež imajo tudi trajnostne oblike prevoza: hoja, kamor spadajo tudi skiro, rolerji in rolka, predstavlja 6,8 %, medtem ko kolo, vključno z e-kolesi in e-skiroji, uporablja 6,6 % vprašanih. Povsem zanemarljiv je javni promet, saj avtobus in vlak namreč znašata 0,0 %. Druge oblike potovanja so prav tako skorajda neuporabljene, saj predstavljajo le 0,1 %.

### Ključne ugotovitve:

Iz podatkov je razvidno, da je avtomobil še vedno daleč najpogostejši način prevoza, saj ga uporablja skupaj skoraj 87 % zaposlenih. Posebej izstopa dejstvo, da večina, kar več kot dve tretjini, potuje sama, kar pomeni visoko stopnjo odvisnosti od osebnega vozila. Vendar pa souporaba avtomobilov z 12,5 % predstavlja nekoliko bolj izrazit delež. Delež hoje in kolesarjenja skupaj dosega približno 13 %, kar nakazuje, da trajnostne oblike mobilnosti niso zanemarljive, a še vedno predstavljajo manjšino. Popolna odsotnost





## OBČINA GORIŠNICA

---

uporabe javnega prometa kaže na strukturne pomanjkljivosti dostopa ali nizko privlačnost teh možnosti. Glavna ugotovitev je, da prevlada avtomobila ostaja zelo izrazita.





## OBČINA GORIŠNICA

### OBRAZEC 7: Poročilo obvezni kazalniki

#### KAZALNIK 1: Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini

PROMETNI NAČINI	Deleži (za vse lokacije štetja)
Hoja	3,81 %
Kolesarjenje	3,01 %
Motor	0,92 %
Javni prevoz – mestni ali medkrajevni avtobus	1,97 %
Javni prevoz - vlak	0,00 %
Organiziran prevoz – delavski avtobus	0,00 %
Organiziran prevoz – šolski avtobus	1,11 %
Osebni avtomobil	86,41 %
Potniški kombi	0,18%
Lažja tovorna vozila (dve osi)	1,78%
Težja tovorna vozila (tri osi ali več)	0,80%
SKUPAJ	100 %
Turistični avtobus, občasn timer avtobusni prevoz	1,92 %
Kmetijska mehanizacija	0,54 %

#### KAZALNIK 2: Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v osnovno šolo

POTOVALNI NAČINI	DELEŽ (tedensko povprečje za vse razrede in vse OŠ)
Hoja, skiro, rolerji, kotalke ali rolka – sam(a) ali s prijatelji	8,28 %
Hoja, skiro, rolerji, kotalke ali rolka – v spremstvu staršev oz. odraslih	0,61 %
Kolo – sam(a) ali s prijatelji	6,75 %
Kolo – v spremstvu staršev oz. odraslih	0,00 %
Šolski avtobus / kombi	13,50 %
Javni prevoz - avtobus	0,00 %
Javni prevoz - vlak	0,00 %
Avtomobil	62,58 %
Souporaba avtomobila (v istem avtomobilu vsaj 3 učenci)	8,28 %
SKUPAJ	100 %





## OBČINA GORIŠNICA

### KAZALNIK 3: Delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih

POTOVALNI NAČINI	DELEŽ (tedensko povprečje za vse razrede in vse OŠ)
Peš in kolo (skiro, rolerji, kotalke, rolka) – sam(a) ali s prijatelji	15,03 %

### KAZALNIK 4: Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo

POTOVALNI NAČINI	DELEŽI (za vse zaposlovalce)
Hoja (tudi skiro, rolerji, kotalke ali rolka)	6,77 %
Kolo (tudi e-kolo in e-skiro)	6,64%
Javni prevoz (avtobus ali vlak)	0,00%
Avtomobil (voznik)	79,64 %
Avtomobil (sopotnik)	6,90 %
Motor	0,00 %
Drugi potovalni načini	0,05%
SKUPAJ	100 %

### KAZALNIK 5: Dolžine poti na delo

DOLŽINE POTI NA DELO V KILOMETRIH	DELEŽI (za vse zaposlovalce)
<2 km	21,88 %
2-5 km	31,25 %
5-10 km	6,25 %
10-30km	37,50 %
>30km	3,13%
SKUPAJ	100 %





OBČINA GORIŠNICA

Dodatni kazalnik 7: Prometna varnost

Število prometne nesreče (5 letno obdobje 1.1.2020 – 31.12.2024, izven avtoceste)	Udeleženec			
	Pešec	Kolesar	Vsi	Vsi/leto
Smrt	0	0	0	0
Huda telesna poškodba	0	3	5	1
Lažja telesna poškodba	2	5	38	7,6
Brez poškodbe	0	2	114	22,8

Vir: AVP, 2025

